



MOBILITÉ ET DÉPLACEMENTS

Au sein du Pays Rochois, la majorité des déplacements est engendrée par les trajets domicile/travail et s'effectue principalement en voiture. Pour assurer une mobilité optimale, le SCoT doit prendre en compte l'ensemble des déplacements (achats, services, écoles) et favoriser tous les modes (marche à pied, vélo, transports en commun...).



UNE TRÈS BONNE DESSERTE ROUTIÈRE

Des améliorations ponctuelles sont possibles en matière de sécurisation de carrefours ou de traversées de zones urbanisées. Des compléments sont à apporter à la structure générale du réseau : optimisation de la desserte de la gare et allègement du trafic au centre-ville de la Roche-sur-Foron, amélioration de la desserte de la zone d'activités du Châtelet à Cornier.

UNE OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN À CONFORTER

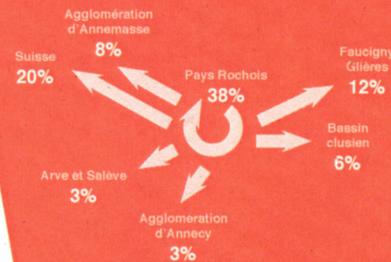
La CCPR bénéficie d'une bonne desserte ferroviaire (2 gares avec une offre renforcée depuis 2008) et de perspectives d'amélioration en direction de Genève en lien avec le projet CEVA.

Une étude est en cours pour la création d'un service de transport entre 4 intercommunalités (Pays Rochois, Faucigny Glières, Arve et Salève, Quatre Rivières).

DES MODES DOUX À MIEUX PRENDRE EN COMPTE

Des aménagements piétons existent sur les secteurs urbanisés et naturels (sentiers, cheminements...) mais sont plus rares pour les vélos. Il y a peu de continuités dans les pistes cyclables entre les communes.

PRINCIPAUX BASSINS D'EMPLOI POUR LES HABITANTS DU PAYS ROCHOIS :



QUELS ENJEUX POUR DEMAIN ?

- Comment trouver un meilleur équilibre entre les différents modes de déplacements ?
- Comment mieux valoriser les abords des gares ?
- Quelles solutions pour inciter les habitants à utiliser des transports alternatifs (covoiturage, transports collectifs, parkings relais) ?
- Comment encourager une vie de proximité et diminuer les distances à parcourir ?
- Comment favoriser les continuités entre les communes pour les déplacements à pied et à vélo ?

REPÈRES EN CHIFFRES

- 85% des déplacements domicile/travail se font en voiture, seulement 4% en transports en commun
- 260 000 montées et descentes en 2009 à la gare de La Roche (+20% depuis 2007) et 19 000 à la gare de S'-Pierre (+268% depuis 2007)